

ELAN 310 OSZTÁLY TECHNIKAI ELŐÍRÁS

(OSZTÁLYELŐÍRÁS)

2022.

Berendezett **ELAN 310** vagy **ELAN E3** túrahajó komplett felszereltséggel. (pl. kárpitozva, minimum 6 fő részére fekhely, asztal, WC, beépített motor stb.)

Technikai előírások:

Teljes hossz /LÜA/: **9,25 m**

Szélesség /Br/: **3,22 m**

Árbocmagasság: **13,65 m**

Merülés: Nem szabályozott

Vízvonal: Nem szabályozott

Súly/D/:

- pályaversenyeken és az Országos Bajnokságon az **ELAN 310 osztályban** induló hajók **nem használhatnak az orrsudárra kifeszített széllel szembeni vitorlázatot**. Ilyen például: Top génua, Reacher, Drifter, Code Zero stb.
A bőszeles vitorlák és a forestágra kifeszített génua használata megengedett.
- spinakker boom használatán nem megengedett
- A súlyminimum mérték a hajó gyártási súlya alapján kerül meghatározásra, külön mérlegelés a 2022 évben nem előírás.
- Amennyiben a hajó gyári súlya, vagy mérlegelt súlya nem éri el a jelen osztályelőírásban meghatározott minimális súlyt, a hajóba, annak érdekében, hogy az osztályban versenyezhesen, többletsúly beépítése megengedett.
- Minden hajó tulajdonosának saját magának kell egyeztetnie a hajó tervezőjével, vagy építőjével a többletsúly beépítését, illetve beépíthetőségét illetően. Minden egyes tulajdonos saját maga felelős a hajón történt mindennemű átalakításért és beépítésért. Ezekből eredő közvetett, vagy közvetlen károkért sem az ELAN 310 osztály, sem a Magyar Vitorlás Szövetség semmilyen felelősséget nem vállal.

Egyéb meghatározások:

- Az árboc anyag, profilmérete, kúposítása, állíthatósága, beszerelés módja (deck, gerinc) nincs szabályozva
- A boom nem lóghat túl a hajó hosszát meghatározó leghátsó pontnál
- Bugsprit megengedett
- Spinnaker boom, gennaker boom nem megengedett

- Minden hajó orrán, a hajótesthez képest **maximum 100 cm-re kinyúló orrsudár lehetséges**, melyhez vitorlát lehet rögzíteni.
- Orrvitorlát ill. bármilyen vitorlát oldalkorláthoz, orrkorláthoz nem lehet rögzíteni.
- Automata kormány, műszerek használat – amennyiben azt a versenykiírás nem tiltja – megengedett
- Trapéz használata TILOS!
- A vitorlák anyaga nincs megkötve
- Telelatni megengedett
- Az osztályban nem használható profil és merev vitorlák semmilyen változata
- A denevér mérete nincs korlátozva
- Top Genua, (code Ø), Reacher, Drifter, vitorla használatához a hajóorron, max. 100 cm-es szerelvény (orrsudár) használható
- A hajók hossza spoilerrel a maximumra növelhető, de úgy, hogy a Top Genua (kód Ø) orrsudárral együtt sem lépheti túl az előírt teljes hosszúságot.
- Minden hajó hosszát úgy kell mérni, hogy az esetleges orr ill. hátsó hosszabbítás függőleges vetülete közti legnagyobb távolság nem lehet nagyobb, mint az előírt hajóhosszúság. Ebbe a hosszúságba nem számít bele az orrsudár, az orrkorlát, a hátsó korlátok, az esetleges kiülő vagy egyéb fedélzeti szerelvény.

Egyéb előírások:

- Minden hajó, amely megfelel az osztály Szervezeti és Működési Szabályzatában, illetve annak technikai előírásában foglaltaknak, szabályosan bejelentkezett osztálytagnak, a felmérők hitelesítették és elfogadták, indulhat az ELAN 310 osztályban a versenyeken.
- Korláthasználat: Május 01 és október 31 közötti időtartamra (mint ahogy a KÖVIM rendeletben is szerepel) az ELAN 310 osztály hajóinak nem kötelező az építési tervekben szereplő korlát viselése. Minden kormányos maga dönthet annak leszereléséről vagy annak fenntartásáról.
- A biztonságért és a mentőeszközök tényleges használatáért a kormányos felel.
- Kékszalagon illetve semmilyen más versenyen nem adható semmilyen lehetőség hajó indulására annak hiányában, hogy az osztályba érvényesen bejelentkezett, regisztrált osztályhajó lenne.
- Az osztálykapitánynak meg kell hoznia a megfelelő és hathatós intézkedést arra, hogy sem a Kékszalagon, sem más versenyen, a versenyrendezés ne fogadjon el ELAN 310 osztályban indulónak olyan hajót, mely nincs regisztrálva az osztályban.
- Az osztályban való indulásnak és a versenyként történő kiértékelésnek az alapvető feltétele a ELAN 310 osztály jelölése a vitorlán. Amennyiben ez nincs meg, vagy hiányos, automatikusan a versenyből való kizárást és az eredmények törlését vonja maga után, függetlenül a verseny kiírásától.

Minden más, az Osztályelőírásban nem szereplő szervezeti, technikai, etikai részt a Magyar Vitorlás Szövetség és a Nagyhajós Osztályok Szövetségének érvényes rendeletei szabályozzák.